

重点要望（枚方市）

1 防災・警察関係

危険箇所等の対策工事

急傾斜地危険箇所等の内、未対策箇所の工事を早期に着手し、民家戸数等に関係なく対策工事の施行が可能となるよう、条件緩和を行うこと。

淀川を利用した広域交通手段の整備

大規模災害発生時の広域交通手段として淀川の利用は有効であることから、船着場を現在の1箇所から更に2箇所増設、淀川大堰に閘門を新設し、大阪港及び淀川下流部と淀川中上流部を結ぶ航路と水路を確保するとともに、既存船着場が確実に利用できる等、淀川のさらなる充実整備を国に対して働きかけること。また、防災の観点からの淀川の利用について、沿川自治体が連携を図る等、多様な取り組みを行うこと。

警察関係（交野市と共通）

管内人口が多い枚方警察署を分割し、2署体制に整備すること。

2 商工関係

関西文化学術研究地区関係

津田サイエンスヒルズへ多面的な方策により、企業等の誘致を図ること。

3 土木・下水関係

第二京阪道路・第二名神自動車道関係

第二京阪道路については、十分な環境対策を講じ、全事業の整備促進を国に働きかけ、アクセス道路及び関連道路の整備を促進すること。また、第二名神自動車道及びアクセス道路である内里高野道線及び牧野高槻線については、早期に整備促進を図り、地域の発展やまちづくりに寄与し、調和のとれた環境にやさしい道路として整備すること。

牧野高槻線・（仮称）淀川新大橋（早期事業化）

枚方大和高田線（早期整備）

枚方東部線〔主要地方道枚方高槻線及び国道307号現道拡幅〕（早期整備）

京都守口線〔かささぎ橋～枚方大橋〕（早期拡幅整備）

枚方津田線（早期整備）

枚方高槻線（拡幅整備）

交野久御山線〔交野久御山線と市道中宮津田線の交差点改良〕（早期完了）

杉田口禁野線〔枚方藤阪線〕（早期着手）

天野川環境整備事業の促進

淀川左岸流域下水道の整備促進

4 教育関係

加配教員の配置

統廃合による生徒指導等の課題解決や小規模小学校（6～12校）、生徒指導主事の全学校配置に向け、加配教員を充実すること。